

วิชามารยาทในการขับรถ



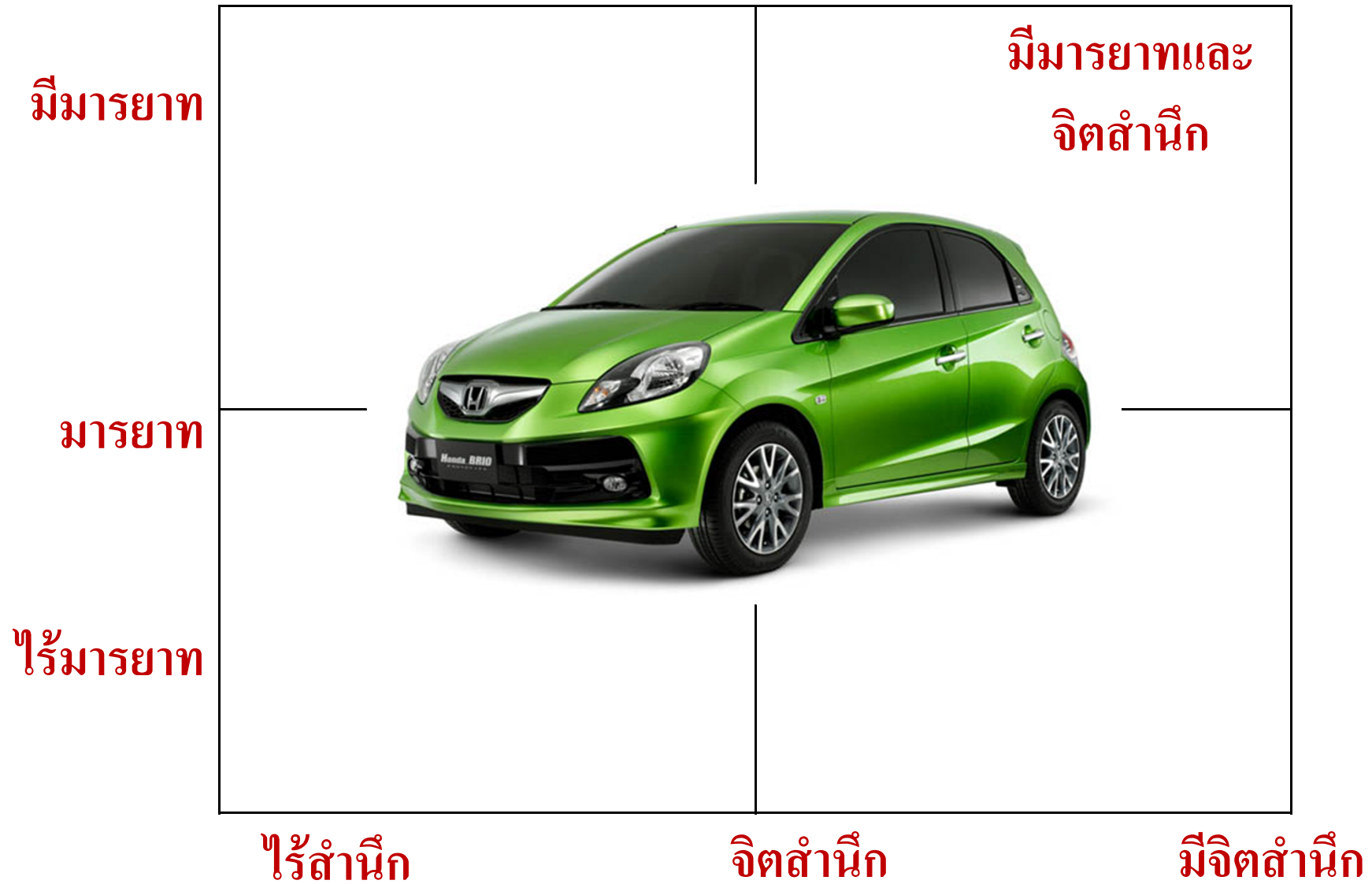
จัดทำโดยโดย

กลุ่มพัฒนาระบบใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

มารยาทและจิตสำนึก



มารยาทในการขับรถ

- หมายถึง กิริยาอาการ ที่ควรประพฤติปฏิบัติ อย่างมีขอบเขต หรือ มีระเบียบแบบแผนอันเหมาะสมแก่ กาละ เทศะ และสังคม ในขณะที่ขับรถ



การที่จะได้ชื่อว่าเป็นผู้ขับรถดีและมีมารยาท
ต้องเป็นผู้ที่เรียนรู้และประพฤติปฏิบัติตนอยู่ใน
กฎ กติกา และมารยาทในการขับรถอย่างเคร่งครัด



ขับรถดีมีมารยาท







น้องวินัย

ลูกพ่อสำนัก แม่เข้าใจ

ลักษณะของการมีวินัยในการ
 ใช้รถใช้ถนนเพื่อความปลอดภัย
 ต้องมีวินัยและปฏิบัติตามกฎจราจร
 เพราะอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย
 ในลำดับต้นๆ เกิดจากผู้ใช้รถใช้ถนน
 ขาดวินัยในการขับขี่ และไม่ปฏิบัติตาม
 กฎจราจร น้องวินัยจะมาช่วยกระตุ้น
 และเสริมสร้างให้ทุกคนเห็นความสำคัญ
 และมีวินัยจราจรมากยิ่งขึ้น

“รักขาวินัย ปฏิบัติตามกฎหมาย ลดอุบัติเหตุ”



สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
 กรมการขนส่งทางบก
 โทร 02 271 8621 www.dlt.go.th



น้องอภัย

จะไปไหน มาไหน ก็จิตใจเบิกบาน
 ไม่หงุดหงิด อารมณ์เสีย ถ้ามีน้องอภัย
 ไปเป็นเพื่อน ถึงจะเจอคนใช้รถใช้ถนน
 ที่ไม่เคารพกฎ ไม่มีวินัย ไม่มีมารยาทในการ
 ขับขี่ น้องอภัยก็จะทำให้อารมณ์ดี ไม่ต้อง
 ไปมีเรื่องมีราวกับใครในท้องถนน

น้องอภัย สันติลักษณะที่จะเตือนใจ
 ให้อภัยกันทุกครั้ง ลดการกระทบกระทั่ง
 ในการใช้รถใช้ถนน

“หากพิศพลังไป อภัยเพื่อนร่วมทาง”



สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
 กรมการขนส่งทางบก
 โทร 02 271 8621 www.dlt.go.th



คุณเคารพ

ทุกเส้นทางจะปลอดภัย ถ้าทุกคน มีความเคารพในสิทธิของผู้อื่น และเคารพ กฎจราจร รวมทั้งข้อตกลงอื่นๆ ที่ต้องปฏิบัติ ร่วมกัน ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญที่จะทำให้การ ใช้รถใช้ถนนพ้นจากอุบัติเหตุ คุณเคารพ จะมาช่วยทำให้ทุกคนทำตามกฎต่างๆ ของการขับขี่ เพื่อสร้างสรรค์ให้ท้องถนน เมืองไทย ปลอดภัยทุกเส้นทาง

“เคารพกฎจราจร อย่างเคร่งครัด”



สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก
โทร 02 271 8621 www.dlt.go.th



คุณเกรงใจ

หัวใจของคนอื่นสำคัญ ถ้าคิดจะใช้ถนน ร่วมกัน เพราะถนนไม่ใช่ของเรคนเดียว เชื่อคุณเกรงใจกันเถอะ! เพราะความ เกรงใจเป็นสมบัติของฟ้า ถ้าทุกคนรู้จัก เกรงใจ ถ้อยก็ถ้อยอาศัย รู้จักเป็นพี่ให้ ที่ดินท้องถนนชะงัด และไม่สร้างความลำบาก ความเดือดร้อนให้ผู้อื่นในขณะที่ขับขี่ การจราจรเมืองไทยจะดีขึ้นอีกเยอะ มาสร้างความเกรงใจต่อผู้อื่นบนท้องถนน ในทุกๆ วัน

“เอาใจเขา มาใส่ใจเรา”



สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก
โทร 02 271 8621 www.dlt.go.th



คุณห่วงใย

ห่วงใยกันเสมอ ไม่ว่าเราจะไปไหน คุณห่วงใยพร้อมเป็นตัวแทนของความห่วงใย ที่จะทำให้เราได้เตือนตัวเองว่า ขับรถทุกครั้ง ยังมีคนที่บ้านคอยห่วงใยเราอยู่เสมอ ไม่ว่าจะ คุณพ่อ คุณแม่ ภรรยา สามี และลูกๆ รวมถึงคนที่คุณรักทุกคน ทุกเวลาที่ใช้ รถใช้ถนนควรมีจิตสำนึก และเคารพกฎแห่ง ความปลอดภัย เพื่อลดอุบัติเหตุ และลดความห่วงใย ให้คนที่ห่วงใยคุณ

“ห่วงใย ใส่ใจ ผู้ใช้รถใช้ถนน”



สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก
โทร 02 271 8621 www.dlt.go.th

มารยาทในการขับขี่



มีมารยาท

✎ เข้าวงเวียนที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร
ควรให้รถทางขวามือไปก่อน

✎ ขับรถเลี้ยวขวาบริเวณทางแยกที่มีช่องจราจร
มากกว่า 2 ช่องทาง ท่านต้องอยู่ในช่องจราจรเดิม
ตั้งแต่เริ่มเข้าทางแยกจนเลี้ยวเสร็จสิ้น

✎ ผ่านซอยมีรถออกจำนวนมาก ท่าน
ควรเปิดทางให้รถออกสลับกับรถทางตรง

✎ การไม่หยุดรอนบนเส้นทแยงสีเหลืองหรือ
บริเวณปากซอยและเปิดทางให้รถคันอื่นไปได้
ขณะที่รถท่านติดการจราจร

เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่

Copyright 2016 : Dr.Danai Thienphut

มารยาทในการขับขี่



รู้มารยาท

๕ เมื่อมีสัญญาณไฟเขียว การบีบแตรเร่งรถคันหน้าให้ออกโดยเร็ว

๕ การขับรถจี้ท้ายรถคันหน้าที่ขับช้า พร้อมกับบีบแตรไล่เป็นพฤติกรรมที่ไร้มารยาท

๕ ขณะที่รถติด และรถด้านหน้าหันไปใช้ช่องไหล่ทางด้านซ้ายและมีรถคันอื่นแล่นตาม (ท่านควรอยู่ในช่องทางเดิม)

**การแซงรถคันหน้าได้แล้ว ปาดหน้าชิดซ้ายทันที
เป็นการแซงที่ไม่ปลอดภัยและไร้มารยาท**

มีมารยาท

✍ ควรกลับรถที่จุดกลับรถทุกครั้งแม้จะอยู่ไกล



✍ มีรถตามหลังมาให้สัญญาณของแซงท่าน ควรตอบรับยินยอมโดยให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย

จิตสำนึก
ความปลอดภัย

มี

☐ ควรเตรียมความพร้อมทั้งรถและคน
ก่อนออกเดินทาง

☐ การบังคับตัวเองให้ปฏิบัติตามกฎจราจร
ตลอดเวลาที่ขับขี่

☐ เมื่อขับรถถึงทางข้ามแยก จะชะลอความเร็ว
ทุกครั้ง ไม่ว่าจะมียศฐานไฟจราจรหรือไม่

☐ การปลูกฝังจิตสำนึกควรทำกับผู้ใช้รถ
ใช้ถนน ทั้งคนขับ ผู้โดยสารและคนเดิน
เท้า ..ทุกคน

ไม่มี



☐ การขับรถในขณะที่อ่อนเพลีย
ง่วงนอน ดื่มสุรา

☐ การขว้างกระป๋องเครื่องดื่ม
ออกนอกตัวรถขณะรถแล่น

☐ การขับรถทิ้งระยะห่างกันหน้ามาก
เกินไป จะมีผลทำให้จราจรติดขัด

☐ สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด....
ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่

Copyright 2016 : Dr.Danai Thienphut

การขับรถเข้าวงเวียนที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจรควรปฏิบัติอย่างไร

- ก ให้รถทางขวามือของเราที่อยู่ในวงเวียนไปก่อน
- ข ให้รถทางซ้ายมือของเราที่อยู่ในวงเวียนไปก่อน
- ค ให้รถที่เข้าวงเวียนและจะเลี้ยวซ้ายไปก่อน
- ง ให้รถที่เข้าวงเวียนและจะตรงไปให้ไปก่อน

การขับรถเลี้ยวบริเวณทางแยกที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องทาง
ข้อใดถูกต้อง

ก เปลี่ยนช่องจราจรไปทางซ้ายหรือขวาขณะอยู่ในทางเลี้ยว

ข ขับคร่อมช่องจราจรเพื่อตีวงได้กว้างขึ้น

ค ขับอยู่ในช่องจราจรเดิมตั้งแต่เริ่มเข้าทางแยกจนเลี้ยวเสร็จสิ้น

ง ขับในช่องจราจรซ้ายสุดแล้วเปลี่ยนไปช่องจราจรด้านขวา
ในขณะเลี้ยว

ในกรณีที่ท่านขับรถผ่านซอยที่มีรถจอดเป็นจำนวนมากควรปฏิบัติอย่างไร

- ก บีบแตรหรือให้สัญญาณไฟเตือนรถที่จะออกจากซอยก่อนขับผ่านไป
- ข เปิดทางให้รถออกจากซอยได้บ้างสลับกับรถทางตรง
- ค พยายามขับให้ชิดคันหน้าเพื่อไม่ให้รถในซอยแทรกออกมา
- ง ขับรถผ่านซอยด้วยความเร็วเพื่อส่งสัญญาณว่าขอไปก่อน

ทัศนคติและจิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัยของผู้ขับรถคืออะไร

ก ขับรถช้า ใจเย็น

ข ขับรถเก่งคล่องแคล่ว

ค ขับรถอย่างมีสติเคร่งครัดวินัยจราจรแสดงออกถึงมารยาทและน้ำใจ

ง ขับรถดีไม่เกิดอุบัติเหตุ

การกระทำใดของผู้ขับรถซึ่งเป็นพฤติกรรมที่รู้มารยาทและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ก ขับรถตามรถด้านหน้าโดยเว้นระยะห่างที่เหมาะสม
- ข ขับรถจี้ท้ายรถด้านหน้าที่ขับช้า พร้อมกับบีบแตรไล่
- ค บีบแตรเตือนรถที่กำลังถอยหลังมาชนรถของท่านซึ่งจอดติดไฟแดงอยู่
- ง เปิดไฟตัดหมอกเมื่อฝนตกหนัก

การกระทำใดของผู้ขับรถซึ่งเป็นการกระทำที่แสดงถึงความมีมารยาทและน้ำใจให้แก่ผู้ใช้ถนนร่วมกัน

- ก ขับรถแซงคิวแทรกเข้าตรงเชิงสะพานหรือก่อนเข้าซอย
- ข ขับรถบนไหล่ทางเพื่อไปแทรกเข้าด้านหน้าในช่องจราจรปกติ
- ค กลับรถบนถนนที่มีช่องจราจรสวนทางกันในลักษณะกีดขวางการจราจร
- ง ไม่หยุดรถบนเส้นทแยงสีเขียวหรือบริเวณปากซอยและเปิดทางให้รถในเส้นทางอื่นสามารถขับผ่านไปได้ในขณะที่รถท่านติดการจราจร

การใช้ไฟสูงที่ถูกต้องและไม่เสียมารยาท

ก เปิดไฟสูงเพื่อตรวจสอบสภาพถนนและริมถนน เฉพาะเส้นทางที่มีมืดมาก และไม่มีรถวิ่งอยู่ด้านหน้าหรือสวนทางมา และปิดไฟสูงทันทีที่มีรถวิ่งอยู่ด้านหน้าหรือสวนทางมา

ข เปิดไฟสูงแทนไฟส่องสว่างเมื่อวิ่งบนถนนต่างจังหวัดที่ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างสองข้างทางและสามารถมองเห็นไฟท้ายรถคันหน้า

ค เปิดไฟสูงทุกครั้งเมื่อวิ่งเข้าทางโค้งที่มีมืดมากและมีรถวิ่งอยู่ด้านหน้าหรือสวนทางมา

ง เปิดไฟสูงทุกครั้งเมื่อวิ่งบนถนนซึ่งเป็นทางขึ้นเนินหรือลงเนินที่ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างสองข้างทางและสามารถมองเห็นไฟหน้ารถที่วิ่งสวนทางมา

เมื่อขับรถเข้าเขตชุมชนที่มีการจราจรติดขัด ผู้ขับรถควรทำอย่างไร

ก บีบแตรเพื่อเร่งรถคันหน้าและเตือนคนเดินถนนให้หลีกทางไป

ข ขับช้าๆ โดยระมัดระวังคนเดิน ใช้แตรเมื่อจำเป็นเพื่อเตือนคนเดินถนนหรือรถคันอื่นเท่านั้น

ค ขับเบียดรถที่จอดหรือคนเดินถนนโดยล้าไปยังช่องจราจรที่สวนมา

ง ขับย้อนศรเพื่อหนีการจราจรติดขัดไปยังเส้นทางอื่น

ในการขับรถช่วงเวลากลางคืน ควรที่จะมีการใช้ไฟหน้ารถอย่างไร

ก เปิดไฟสูง ตลอดเวลาที่ขับ

ข เปิดทั้งไฟหน้า และไฟตัดหมอก

ค เปิดไฟหน้า ไฟตัดหมอก และไฟกระพริบฉุกเฉิน

ง เปิดไฟต่ำเมื่อมีรถอยู่ด้านหน้าและรถสวนทางมา

สิ่งใดที่ผู้ขับรถไม่ควรทำเมื่อได้รับสัญญาณไฟเขียวให้ขับเคลื่อนรถไปได้

- ก ค่อยๆ เคลื่อนรถออกโดยทิ้งช่วงห่างกับคันหน้าพอสมควร
- ข ชะลอให้รถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ที่อยู่ด้านหน้าเคลื่อนออกไปก่อน
- ค ตรวจสอบรถในทางแยกอื่นที่อาจวิ่งออกมาก่อนที่จะขับเข้าสู่ทางแยกด้านหน้า
- ง บีบแตรเร่งรถคันหน้าให้เคลื่อนตัวออกโดยเร็ว

สิ่งใดที่ผู้ขับรถควรทำเมื่อได้รับสัญญาณไฟเหลือง

ก ชะลอรถและหยุดรถที่เส้นขาวให้หยุดรถเพื่อป้องกันการ
ขับฝ่าสัญญาณไฟแดง

ข บีบแตรเร่งรถคันหน้าให้ขับเร็วขึ้นเพื่อให้รถเราไม่ติด
สัญญาณไฟแดง

ค ขับเปลี่ยนเลนเพื่อแซงรถขึ้นไปให้พ้นสัญญาณไฟแดง
ง ขับตามคันหน้าไปโดยฝ่าสัญญาณไฟแดง

การสตาร์ทรถ

ไม่ควรย้ำคันเร่งหรือเหยียบคันเร่งเครื่องยนต์ค้างไว้

เสียงดังน่ารำคาญ

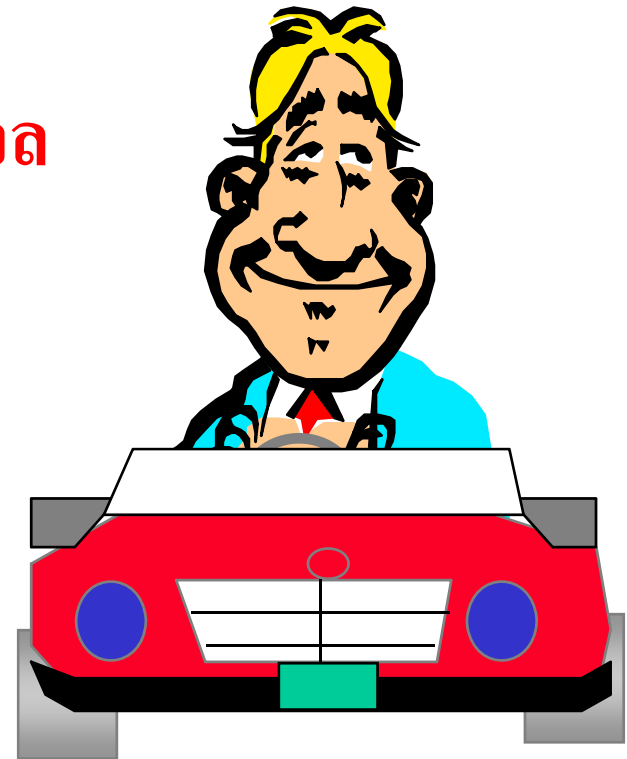
เพิ่มมลพิษ ไอเสียให้สิ่งแวดล้อม

สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง



การเคลื่อนรถออกจากที่จอด

- ควรเหยียบคันเร่งด้วยความนุ่มนวล
- ไม่ออกกรธแบบกระชาก



การเร่งความเร็ว

- การไต่ความเร็วให้สูงขึ้นโดยการเหยียบคันเร่งด้วยความนุ่มนวล
- กรณีฉุกเฉิน (รถเกียร์อัตโนมัติ) ควรใช้โอเวอร์โดรฟ์ แทนการคิกคาวน



การใช้ความเร็ว

- ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด
- ต้องลดความเร็วให้เหมาะสมกับสภาพการณ์



การแข่ง

- ให้สัญญาณก่อนแข่ง
- ไม่แข่งในเขตห้ามแข่ง
- ถนนแคบต้องขับช้าและแข่งด้วยความระมัดระวัง
- เว้นระยะให้ห่างจากรถคันที่ถูกแข่งอย่างเหมาะสม
- แข่งแล้วไม่หักเข้าซ้ายเร็วจนเกิน
- แข่งพ้นแล้วให้ชิดซ้ายทันที



การให้แซง

- เมื่อมีรถจะแซงควรขับชิดทางซ้าย
- เมื่อเห็นสัญญาณขอแซง เราควร "ตอบรับ" ด้วยการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย และลดความเร็วให้รถคันหลังแซงขึ้นไป
- ไม่ควรเร่งความเร็วดีคู่กับรถที่ขอแซง เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุได้ หรือเกิดการวิวาทได้
- เมื่อมีรถแซงขึ้นมาดีคู่รถเรา แล้วมีรถวิ่งสวนทางมา เราควรลดความเร็วเพื่อเว้นช่องว่างให้รถที่ดีคู่เรามามีช่องว่างหลบเข้ามาเป็นน้ำใจที่ช่วยลดอุบัติเหตุ

การเลี้ยวรถ

- ให้สัญญาณล่วงหน้าในระยะที่เหมาะสม และชะลอความเร็วของรถลง เพื่อให้รถคันอื่นรู้ตัว
- การเลี้ยวซ้ายในทางร่วมทางแยก เราจะเห็นป้าย "เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด" หมายความว่าเลี้ยวได้ต่อเมื่อเห็นว่าปลอดภัย มารยาทที่ต้องคำนึงในกรณีนี้คือ การให้รถอื่นไปก่อน
- เมื่อเลี้ยวรถเรียบร้อยแล้ว ต้องเปลี่ยนสัญญาณไฟให้กลับสู่ปกติ ไม่ลืมเปิดค้างไว้

การเปลี่ยนช่องเดินรถ

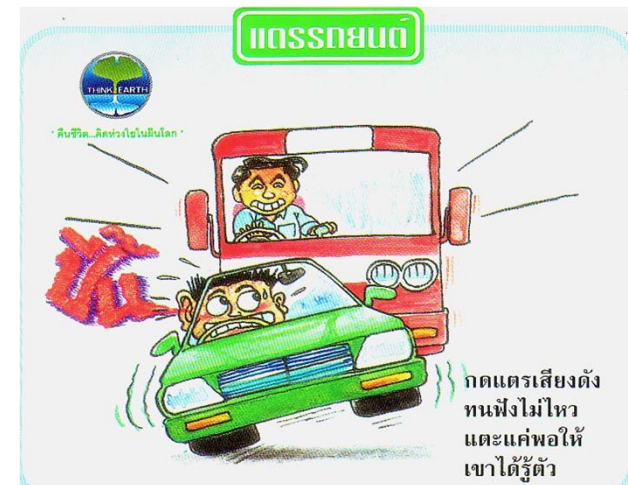
- ให้สัญญาณไฟซ้ายหรือขวาล่วงหน้าในระยะที่เหมาะสม
- เมื่อเห็นปลอดภัยแล้วให้เปลี่ยนช่องเดินรถโดยเร็ว แล้วเปลี่ยนสัญญาณไฟกลับเป็นปกติ
- ใช้ความเร็วให้สอดคล้องกับรถที่อยู่ในช่องการเดินรถ
ไม่ให้รถที่ตามมาต้องชะงักหรือเบรคเสียจังหวะ

การขับรถสวนทางกัน

- ถ้าทางสวนกัน ต้องลดความเร็ว ใช้ความเร็วให้เหมาะสม ขับรถชิดทางซ้ายให้มากที่สุด
- ไม่ใช่ไฟสูงเป็นเด็ดขาด เพราะจะแยงตาผู้ขับรถคันที่สวนมา
- ขับชิดขอบทางด้านซ้ายให้มาก เท่าที่จะทำได้ ไม่กินเลนเข้าไปในช่องเดินรถอื่น เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ หรือการหวาดเสียว

การให้สัญญาณแตร

- แตรรถมีไว้เพื่อใช้เตือนหรือให้ระมัดระวัง ซึ่งจะใช้เสียงสั้น ๆ เช่น ปีน หรือ ปีน ปีน
- ไม่ใช่แตรด่าผู้ขับขี้อื่น การด่าด้วยเสียงแตรส่วนใหญ่จะเป็นเสียงยาว ปีน.....ปีน
- ไม่ใช่แตรในเขตชุมชน โรงพยาบาล หรือเขตห้ามใช้เสียง
- ไม่ใช่แตรขณะรถจอดอยู่ เว้นแต่รถคันอื่นจะถอยมาชน



ควรให้สัญญาณตร

- ทางโค้งหักศอกหรือโค้งที่มองไม่เห็นรถสวนมา
- มุมอับในซอยที่มีกำแพงทึบบังอยู่หรือบริเวณที่ไม่แน่ใจ เพื่อเตือนรถที่สวนมา
- เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน เช่น รถของเราเบรคแตก ยางระเบิด เพื่อให้รถคันอื่นรู้ตัว หลบหลีก
- ขอความช่วยเหลือ

การใช้ไฟสูง

- **ไม่ควรใช้ไฟสูงในลักษณะไล่รถคันหน้าหรือแกล้งให้รถคันที่สวนมามองไม่เห็นแสงตา แต่ควรใช้ในกรณี**
- **เวลาขับข้ามเนิน ทางโค้ง เพื่อให้รถวิ่งสวนมารู้ว่า มีรถเรากำลังวิ่งสวนไป**
- **ใช้เตือน ขอบทางก่อนแซง**
- **ใช้ตรวจทางข้างหน้าให้แน่ใจว่ามีลักษณะทาง อย่างไร มีสิ่งกีดขวางหรือไม่**

การขับรถตามปกติ

- ควรจับพวงมาลัยเป็นหลักสากล
- ไม่ขับรถเร็วหรือหักเลี้ยวหรือแซงช่องเดินรถ
- ไม่ใช้สัญญาณไฟสูง จะแยงตาบบกวนคนที่ขับรถคันข้างหน้า
- เตะเบรกกะทันหันที่จำเป็น เพื่อไม่ให้รถคันหลังต้องชะงักตาม
- การเปลี่ยนช่องเดินรถ (เปลี่ยนเลน) ต้องให้สัญญาณก่อน
- ให้ความสะดวกแก่รถฉุกเฉินต่าง ๆ
- ไม่ขับจี้ท้าย แต่ควรเว้นระยะห่างให้เหมาะสม

การขับรถผ่านทางข้าม เขตชุมชน หรือโรงเรียน

- ให้ลดความเร็ว และใช้ความระมัดระวังกว่าปกติ
- มีน้ำใจให้คนเดินเท้าในการข้ามถนน
- ไม่กดแตร หรือกระพริบไฟ ในลักษณะไล่ หรือทำให้ตกใจ

การขับรถลุยฝน/น้ำ



- ควรใช้ความเร็วต่ำ เพื่อไม่ให้น้ำกระเด็นไปโดนคนเดินเท้า หรือรถคันอื่น
- หลีกเลียงผิวถนนที่มีน้ำขัง เพราะอาจทำให้เกิดการเฉลบน น้ำกระเด็น

การขับรถลุยฝน/น้ำ

- ไม่เปิดไฟกระพริบฉุกเฉินขณะฝนตก เพราะจะทำให้คนขับรถคันที่ขับตามหลัง เกิดความรำคาญ เสียสมาธิ และเป็นพฤติกรรมที่ไม่ถูกกฎจราจรด้วย
- เว้นระยะห่างจากรถคันหน้าพอสมควรมากกว่าการขับถนนแห้งเป็นระยะ 2 เท่า เพราะเบรคอาจลื่นกว่า สภาพการณ่ปกติเพื่อมิให้รถคันข้างหน้าหวาดเสียว ต้องเร่งความเร็วหนีเราไปอีก

การใช้ไฟสปอร์ตไลท์และไฟตัดหมอก

- **ควรใช้เมื่อมีหมอก คว้น** ตามวัตถุประสงค์ของการผลิต
- ในสภาพจราจรปกติ แม้เป็นเวลากลางคืน แสงไฟหน้ารถก็เพียงพอแล้ว
ไม่ควรใช้ สปอร์ตไลท์
- **เปิดเมื่อไม่รบกวนคนอื่น** เห็นว่ามีจริง ๆ เช่น ในถนนผ่านป่าเขา แต่เมื่อเห็นว่า มีรถอยู่ข้างหน้าหรือเห็นว่ารถสวนมา ก็ควรปิดเสีย
- **ควรมีฝาครอบปิดสปอร์ตไลท์ไว้** เมื่อขับรถในเมือง
- **ไฟตัดหมอกหลัง "สีแดง"** มีในรถบางรุ่นเพื่อเตือนรถคันที่ตามมา
ควรเปิดเมื่อหมอกลงหรือฝนตกหนัก **ไม่ควรเปิดในสภาพทางปกติ**

การหยุดรถ

- ดูกระจกมองหลังว่า มีรถตามมาหรือไม่
- ควรให้สัญญาณล่วงหน้าในระยะที่เหมาะสม ไม่ว่าจะเป็นสัญญาณแตะไฟเบรกให้รู้ หรือให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย
- ลดความเร็วลง โดยค่อย ๆแตะเบรก ในระยะที่รถคันหลังมีเวลาเบรกได้ทัน
- ต้องไม่หยุดรถขวางทางเข้า-ออก ขวางช่องทาง "เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด" ขวาง "เส้นทะแยงห้ามหยุด" หรือขวางการจราจร ถ้าจอดรถขวางรถคันอื่น ต้องหาทางขยับรถเพื่อเปิดทางให้คนอื่น

การใช้เบรค

- ไม่แตะเบรคโดยไม่จำเป็น หรืออย่าแตะบ่อยจนเกินไป จะทำให้รถคันหลังที่ตามมาชะงัก รำคาญ เพราะต้องแตะเบรคตามโดยไม่จำเป็นเช่นกัน
- ไฟเบรคต้องไม่เสีย



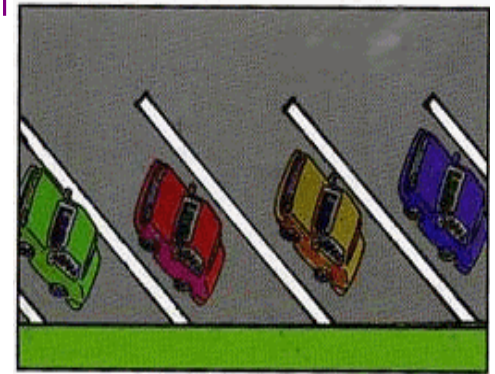
การจอดรถ

- เป็นการดำเนินการต่อจากขั้นตอนการหยุดรถ ก็ต้องมีมารยาทในการจอดรถด้วย
- ควรจอดให้ชิดขอบทางให้มากที่สุด



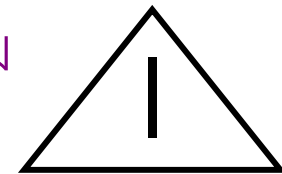
การจอดรถที่มีช่องจอดรถ

- ควรถอยหลังเข้าจอด **หันหน้ารถออก** และจอดให้ตรงช่องจอด
- **ควรดูระยะห่างระหว่างคัน** เพื่อให้รถคันอื่นเข้าจอดได้สะดวก เปิดประตูรถได้สะดวก
- **ไม่ควรจอดซ้อนคัน** แต่ถ้าหากจำเป็นต้องจอดซ้อนกัน จะต้องตั้งล้อให้ตรงไม่ถึงเบรกมือ หรือล็อกเกียร์ เพื่อให้คนอื่นสามารถเลื่อนรถเราออก และให้รถคันที่จอดด้านในขับออกได้



การจอดรถที่ไม่มีช่องจอดรถ

- ไม่จอดกินพื้นที่_____ต้องกะระยะให้รถคันอื่นจอดได้มากคันที่สุด
- ไม่ควรจอดซ้อนคัน แต่ถ้าจอดซ้อนคันจะต้องไม่ล็อกเบรคมือหรือเกียร์
- ไม่จอดในลักษณะกีดขวางการจราจร หรือกีดขวางรถผู้อื่น
- กรณีรถจอดเสีย ให้แสดงไฟฉุกเฉิน หรือป้ายสามเหลี่ยม
- ไม่ควรจอดในพื้นที่ห้ามจอด
- การจอดรถรอสัญญาณไฟเขียวไฟแดง ต้องเว้นระยะห่างระหว่างคันหน้า



การแสดงการขอโทษ

- ในกรณีที่เราขับรถผิดมารยาท ผิดกฎจราจร หรืออะไรก็ตามที่ก่อความเดือดร้อนแก่ผู้อื่น **เราต้องไม่เพิกเฉยที่จะแสดงการขอโทษ** เช่น การยกมือขวาขึ้นระดับคิ้ว พร้อมโค้งศีรษะ หรืออาการอื่นๆ ที่สื่อว่าเรารู้ตัวว่าเราผิดและขอโทษด้วย

การแบ่งปันน้ำใจ

- มารยาทในขณะขับรถ ที่สังคมเรียกร้องกันมากคือ การแบ่งปันน้ำใจ ซึ่งจะสะท้อนออกมาจากผู้ขับชื่อว่า มีจิตใจอย่างไร
- การมีเมตตาธรรมต่อผู้เดินเท้า ได้แก่ การระวังไม่น้ำกระเซ็นไปโดนคนเดินเท้า การหยุดรถให้คนเดินเท้าข้ามถนน ไม่ใช่แต่รอให้ตกใจ
- การมีน้ำใจกับผู้ขับขี้อื่น ได้แก่ การเปิดทางให้แทรกเข้ามาในช่องเดินรถ การเปิดทางให้แซง การเตือนรถสวนมาว่าข้างหน้ามีด่านตำรวจ
- การไม่อาฆาตพยาบาทผู้อื่นการรู้ให้อภัยต่อผู้อื่น



การแสดงความขอบคุณ

- การแสดงความขอบคุณ เป็นมารยาทที่จำเป็นต้องใช้ให้เคยชินติดเป็นนิสัย โดยถ่ายทอดความรู้สึกที่ดีที่เราได้รับการปฏิบัติหรือได้รับน้ำใจที่ดีจากผู้ให้ทาง เช่น การโค้งศีรษะ ขอบคุณ การส่งยิ้มขอบคุณ การยกมือขวา พร้อมโค้งศีรษะ