

วิชาการขับรถอย่างปลอดภัย



จัดทำโดย

กลุ่มพัฒนาระบบใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ
สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

1

ความสูญเสียจากอุบัติเหตุจากการจราจร

- ความสูญเสียทางเศรษฐกิจ ทรัพย์สินที่สูญเสียไปกับการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรทางบกในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก เช่น เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ และเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน



เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danai Thienphut

ความสูญเสียจากอุบัติเหตุจากการจราจร

ความเสียหายทางด้านสังคมและกำลังคนของชาติ เกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งทำให้เสียชีวิต บาดเจ็บ หรือทุพพลภาพได้ ผู้ที่เสียชีวิตและบาดเจ็บเป็นจำนวนมากอยู่ในวัยที่ไม่สูงนัก ซึ่งจะเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาประเทศชาติ



เพิ่มเติม แนวทางข้อเสนอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danal Thienphut

ความสูญเสียจากอุบัติเหตุจากการจราจร

ผลเสียที่มีต่อจิตใจ ผู้ประสบอุบัติเหตุหรือญาติของผู้ประสบอุบัติเหตุอาจมีความกระทบกระเทือนทางจิตใจ



เพิ่มเติม แนวทางข้อเสนอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danal Thienphut

การขับรถขณะฝนตก ข้อใดที่ผู้ขับขี่ไม่ควรปฏิบัติ

- ก. เปิดไฟฉุกเฉินตลอดเส้นทาง
- ข. เปิดที่ปัดน้ำฝน
- ค. ใช้ความระมัดระวังเพิ่มมากขึ้น
- ง. ลดความเร็วของรถลงกว่าปกติ

เมื่อเกิดรถเสีย ควรปฏิบัติอย่างไร

- ก. จอดรถทิ้งไว้กลางถนน
- ข. นำกิ่งไม้วางไว้ท้ายรถ
- ค. เผาป่าข้างทางหากเป็นกลางคืน
- ง. นำรถจอดเข้าข้างทาง, เปิดไฟฉุกเฉิน

เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danal Thienphut

แบตเตอรี่รถยนต์มีหน้าที่อย่างไร

- ก. เก็บรักษาไฟฟ้าและจ่ายกระแสไฟ
- ข. ใช้เวลาดับเครื่องยนต์
- ค. ตัดกระแสไฟ
- ง. ทำหน้าที่ผลิตไฟฟ้าในรถยนต์

ไดสตาร์ททำหน้าที่อะไร

- ก. ทำให้หมุนพวงมาลัยได้ดี
- ข. ทำให้เครื่องยนต์ติด
- ค. ทำให้ระบบเบรกทำงานดีขึ้น
- ง. ทำให้แอร์ในรถยนต์เย็นขึ้น

ข้อใดคือความตึงของสายพานพัดลม และไดชาร์จที่ถูกต้อง

- ก. 5-15 มิลลิเมตร
- ข. 20-25 มิลลิเมตร
- ค. 25-30 มิลลิเมตร
- ง. 30-35 มิลลิเมตร

ขณะขับรถไปได้ระยะหนึ่งปรากฏว่าไฟเตือนสีแดง แสดงเกิดจากสาเหตุใด

- ก. ไดชาร์จชำรุด
- ข. แบตเตอรี่เสีย
- ค. แบตเตอรี่ใกล้หมดอายุ
- ง. น้ำกลั่นแห้ง



เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danal Thienphut



- จากรูป หากท่านต้องการที่จะเลี้ยวซ้าย ท่านควรระมัดระวังและปฏิบัติอย่างไร
- ก. ลดความเร็ว และระมัดระวังรถด้านซ้าย รวมทั้งคนเดินข้ามถนน
 - ข. เลี้ยวซ้ายได้ทันที
 - ค. เร่งความเร็วเพื่อให้สามารถเลี้ยวได้เร็ว
 - ง. บีบแตรก่อนทำการเลี้ยวรถ

เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danal Thienphut

การขับรถอย่างปลอดภัย



1. ความพร้อมของร่างกายและจิตใจ

- 1.1 ไม่ป่วยไข้ ไม่อดนอน ไม่ดื่ม
- 1.2 ยามีผลข้างเคียง ยากระตุ้นประสาท
- 1.3 ไม่อารมณ์ค้าง ชัดซ้องหมองใจ



2. ความพร้อมของรถ

- 2.1 ยางไม่สึกหรอ ที่ปิดน้ำฝน
- 2.2 สภาพเครื่องยนต์สมบูรณ์
- 2.3 ระบบไฟสัญญาณใช้ได้ดี

ปิดน้ำฝน



ทุกวันก่อนนำรถไปใช้งานควรตรวจเช็ค

1. เครื่องยนต์
2. ล้อและยาง
3. ระบบเบรก
4. ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณ
5. กระจก
6. ระบบบังคับเลี้ยว
7. อื่น ๆ



เป็นเดิม แคมเปญที่ก่อนนำรถไปใช้งานฉบับนี้
Copyright 2015 : Dr.Danai Thienphut

ตายยกคัน! หม่อม ม.ดงย่านบางนา-ตราดซิ่งเก่งหลุดโค้งดับอนาค 4



*<http://www.thairath.co.th/content/494837>

เบื้องต้นตำรวจ คาดว่าหนุ่มวัยรุ่นน่าจะขับรถ
 -ไม่ชำนาญทาง ระหว่างที่รถเก๋งของกลุ่มวัยรุ่นที่
 เสียชีวิตขับข้ามสะพานคลองหนองงูเห่า นั้น เป็น
 สะพานโค้งหักศอก
 -หากขับมาด้วยความเร็ว อาจทำให้รถเสียหลักหลุด
 โค้งพุ่งข้ามเลน
 และคนขับรถน่าจะพยายามหักหลบไปทางซ้ายแต่
 ไม่พ้น จึงพุ่งชนประตังกับรถบรรทุกเข้าเต็ม
 แรงเป็นเหตุให้เสียชีวิตทั้ง 4 คน

*<http://www.thairath.co.th/content/494837>

11

สรุปสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

- 1.เกิดจากคน
- 2.เกิดจากสภาพยานพาหนะ
- 3.เกิดจากสภาพถนนและการจราจร
- 4.เกิดจากสภาพแวดล้อม



สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

1. ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
2. ขับรถตัดหน้ารถอื่นในระยะกระชั้นชิด
3. ขับรถแซงรถคันอื่นเมื่อเข้าที่คับขัน
4. ขับรถล้ำช่องทางเดินรถ
5. ขับรถตามหลังรถอื่นในระยะกระชั้นชิด
6. คนข้ามถนนตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด
7. ขับรถฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร
8. อุปกรณ์ประจำรถชำรุดหรือขัดข้อง
9. ฝนตกถนนลื่น
10. ไม่มีไฟท้ายเวลากลางคืน




13

เทคนิคการขับรถ อย่างปลอดภัย

ขับรถพวงมาลัย
หนัก แสดงว่า
น้ำมันเพาเวอร์ต่ำ





การหมุน
พวงมาลัยรถ
ขณะจอดอยู่กับที่
จะส่งผลให้ดอกยาง
สึกเร็วกว่าปกติ

การจับพวงมาลัยรถ
ที่ถูกต้องขณะขับรถทางตรง
มือขวาของผู้ขับขี่อยู่ใน
ตำแหน่งเลข 2 และมือซ้ายควร
อยู่ในตำแหน่งเลข 10 ของ
หน้าปัดนาฬิกา

เครื่องยนต์ดับขณะขึ้นเขา ให้เหยียบเบรคเข้าเกียร์ว่างและคิดเครื่องใหม่

เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danal Thienphut

เทคนิคการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย



การสตาร์ทเครื่องยนต์ที่ถูกต้องคือ ขึ้นเบรกมือ-ปลดเกียร์ว่าง-ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า-เหยียบคลัทช์สตาร์ทเครื่องยนต์

การปรับระดับที่นั่งคนขับห่างเกินไป จะส่งผลให้การบังคับพวงมาลัย รถล้าบากใช้อุปกรณ์ต่างๆ ไม่สะดวก เกิดเหตุฉุกเฉิน ไม่สามารถใช้คลัทช์และเบรกได้



วิธีการตรวจสอบว่า เข็มขัดนิรภัยยังใช้งานได้ดีหรือไม่คือ กระตุกดึงอย่างรวดเร็วแล้วสายต้องล็อก

จุดบอด
บริเวณที่คนขับไม่สามารถมองเห็นได้ชัดในขณะที่ขับรถ

เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danal Thienphut



หาก รถ เสียหลัก

สิ้นใจเสียการทรงตัว ให้ลดความเร็วรถ จับพวงมาลัยให้มั่น

การเปิดไฟฉุกเฉิน แสดงว่าท่านขับเร็ว เป็นการกล่าวไม่ถูกต้อง

เปิดไฟฉุกเฉินอยู่บริเวณไหล่ทางถูกต้อง



การหยุดรถบนทางลาดชันอย่างปลอดภัย ให้เหยียบคลัทช์ เหยียบเบรก ดึงเบรกมือและปลดเกียร์ว่าง

ลงทางลาดชัน ด้วยการชะลอรถ

ถ้าท่านจอดรถบนทางเดินรถหรือไหล่ทางในเวลาท่านต้องเปิดไฟหรือ



- ✓ การหยุดรถอย่างกะทันหัน (รถไม่ใช่เบรก ABS)
- ✓ รถที่ขับมาด้วยความเร็วสูงแล้วเหยียบเบรกอย่างกะทันหัน (รถไม่ใช่เบรก ABS) จะส่งผลให้อล้อล็อกและรถจะหมุนหรือ

เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danal Thienphut

ไฟไหม้เครื่องยนต์ขณะขับรถ
ควรตั้งสติ ค่อยๆ ขับรถจอดข้าง
ทาง



รถประหยัดน้ำมันถ้าขับ
ด้วยความเร็วคงที่

หากฝากระโปรงหน้ารถเปิดขณะ
ขับรถ ให้ลดความเร็วแล้วจอด
ข้างทาง เพื่อปิดฝากระโปรงให้
เรียบร้อย

เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danal Thienphut

ฝนตก

- 1.ไม่ควรเปิดไฟฉุกเฉินตลอดทาง
- 2.มองไม่เห็นทาง ให้จอดรถที่ปลอดภัย
เปิดไฟหน้ารถและเปิดไฟฉุกเฉิน



ฝนตกหนักไม่ควรขับ
รถเร็วและกระแทก
เบรก



น้ำฝนจะกลายเป็นแผ่นฟิล์ม
รองรับระหว่างยางกับพื้นถนนจึง
ลื่นไถล

เมื่อรถคันหลังขับมาในระยะ
กระชั้นชิด แล้วเพิ่มความเร็ว
เป็นการขับที่ที่ไม่ถูกต้อง

การแซง

การแซงขณะที่รถข้างหลังกำลังจะ
แซงท่าน เป็นการปฏิบัติไม่ถูกต้อง

เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danal Thienphut



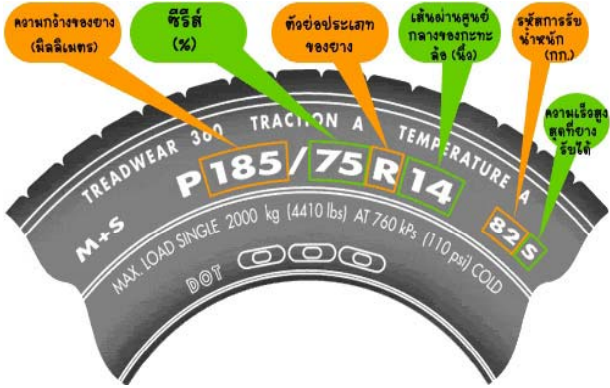
การบรรทุกน้ำหนักเกินที่
กำหนด ทำให้รถเปลืองน้ำมัน



ยางเล็กเกินไป มีผลกับการรับน้ำหนัก ลดลง	ลมยางอ่อน ด้านซ้ายกินซ้าย เต็มลมยางเต็มในขณะยางยังเย็นอยู่
ยางใหญ่เกินไป กินน้ำมัน	ควรสลับยางทุก 10,000 กม.
ยางมีหน้าที่ช่วยยึดเกาะถนนไม่ให้ลื่นไถล	เต็มลมยางพอดีไม่ใช่สาเหตุที่ทำให้ ให้ยางระเบิด



เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danal Thienphut



ที่ DOT
ตัวเลข 2 ตัวแรก "21"
บอกถึง สัปดาห์ของปีที่
ผลิตยาง
2 ตัวหลัง "13" บอกถึง ปี
คศ.ที่ผลิต
195/60 R14 85H
ตัว R หมายถึง ยางแบบ
เรเดียล

P หมายถึง ลูกออกแบบให้ใช้กับรถยนต์นั่ง (passenger car)

185 หมายถึง หน้ากว้างของยาง (section width) ซึ่งมีหน่วยวัดเป็นมิลลิเมตร

75 หมายถึง ความกว้างของแก้มยาง มีหน่วยเป็นเปอร์เซ็นต์

14 หมายถึง เส้นผ่าศูนย์กลางของกระทะล้อ มีหน่วยวัดเป็นนิ้ว

*http://www.car4th.com/47/วิธีการอ่านข้อมูลที่แก้มยางรถยนต์/

เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danal Thienphut



ยางรถเมื่อเกิดการเสียดทานเวลาใช้งานบนถนน จนทำให้กำชออกซิเจนกับกำชอื่นๆเกิดการจับตัวกันจนกลั่นเป็นหยดน้ำ นั่นหมายถึงแรงดันในยางนั้นก็ลดลงไป และเป็นต้นเหตุสำคัญของยางระเบิดในการเดินทาง

กรณี เมื่อยางรถระเบิดในขณะที่ขับรถ

มีข้อแนะนำให้ปฏิบัติ ดังนี้

- 1. มือทั้งสองต้องจับอยู่ที่พวงมาลัยอย่างมั่นคง**
- 2. ถอนคันเร่งออก**
- 3. ควบคุมสติให้ดีอย่าตกใจมองกระจกหลังเพื่อให้ทราบว่ามีรถใดตามมาบ้าง**
- 4. ตะเบรคอย่างแผ่วเบาและถี่ๆ อย่าแตะแรงเป็นอันขาด เพราะจะทำให้รถหมุน**

*<http://www.thebestinsure.com/index.php?lay=show&ac=article&Id=384704>

ผู้จัดการออนไลน์ 27 สิงหาคม 2549 21:06 น.

- 5.ห้ามเหยียบคลัตช์โดยเด็ดขาดเพราะการเหยียบคลัตช์เป็นการตัดแรงบิดของเครื่องยนต์ให้ขาดจากเพลาดำเหยียบคลัตช์รถจะไม่เกาะถนนรถจะลอยตัว เสียหลัก
6. ห้ามดึงเบรกมืออย่างเด็ดขาด จะทำให้รถหมุน
- 7.เมื่อความเร็วรถลดลงพอประมาณแล้วให้ยกเลี้ยวสัญญาณเข้าข้างทางซ้ายมือ
8. เมื่อความเร็วรถลดลงระดับควบคุมได้ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำลงและหยุดรถ

ข้อสังเกตเมื่อยางระเบิด คือ ไม่ว่ายางด้านใดจะระเบิดล้อหน้าหรือล้อหลังก็ตาม เมื่อระเบิดด้านซ้ายรถก็จะแล่นไปด้านซ้ายก่อนแล้วก็จะสะบัดกลับ และสะบัดไปด้านซ้ายอีกที่สลับกันไปมาและในทำนองตรงกันข้ามหากระเบิดด้านขวา อาการก็จะกลับเป็นตรงกันข้าม

*<http://www.thebestinsure.com/index.php?lay=show&ac=article&Id=384704>

ผู้จัดการออนไลน์ 27 สิงหาคม 2549 21:06 น.

23

เบรก

ไม่ควรเบรกต่อเนื่องเป็นเวลานาน ขณะลงทางลาดชัน เพราะจะทำให้ผ้าเบรกไหม้

ในการขับขีลี่ยน้ำ ควรลดความเร็วลง แต่เร่งเครื่องยนต์ให้มากกว่าปกติ เล็กน้อย (เพื่อไม่ให้เครื่องดับ) และทดสอบระบบเบรก

การใช้เบรกมือช่วยเป็นการหยุดรถไม่ถูกต้องในการเบรกฉุกเฉิน

เบรกมือ ใช้คุม 2 ล้อหลัง



เบรกเท้า ทำงานทั้ง 4 ล้อ

เหยียบเบรกเสียงดัง เบรกหมดหรือหมดอายุ

เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danai Thienphut

การบำรุงรักษา

แรงดันไฟ 12 โวลท์



แบตเตอรี่ควรมีฉนวนหุ้มที่ขั้วบวก

เก็บรักษาไฟและจ่ายไฟ

เช็คมีไฟหรือกดแต่รฟังว่าเสียงปกติหรือเบาลง

เติมน้ำกลั่นท่วมแผ่นธาตุ 1 นิ้ว
ถอดขั้วแบตเตอรี่ -> ถอด  ก่อน
น้ำใช้เติมแบตเตอรี่ - น้ำกลั่น เติมเท่าขีดที่กำหนด

START - รถสตาร์ทไม่ติด แบตฯ ไม่มีไฟ

วิธีแก้ไขเบื้องต้นเมื่อไฟลัดวงจร คือ หาทางตัดกระแสไฟ ควรวัดับเครื่องยนต์และถอดขั้วแบตเตอรี่ออก

ขั้วแบตเตอรี่ มีคราบขี้เกลือ - ใช้น้ำอุ่นล้างและทาจาระบีที่ขั้วแบตเตอรี่
คราบขี้เกลือ->น้ำกรดทำปฏิกิริยากับอากาศ

เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danal Thienphut

การบำรุงรักษา

ไดสตาร์ท [ทำให้เครื่องยนต์ติด
ผลิตไฟฟ้าในรถยนต์



สาเหตุไฟไม่ชาร์จเข้าแบตเตอรี่-ไดชาร์จหรือสายพานไดชาร์จหย่อนหรือขาด

น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ [ค่าออกเทน 95
น้ำมัน+เอทานอล

เครื่องยนต์เบนซิน ต่างกับดีเซลคือ เครื่องเบนซินใช้หัวเทียนในการจุดระเบิด

เครื่องยนต์ใช้น้ำมันออกเทน 95 เติม 91 เครื่องจะน็อค(สะดุด)
เติมสูงกว่าค่าที่กำหนด ไม่เป็นไร

เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danal Thienphut

ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG- ทำให้เครื่องยนต์สึกหรอเร็วกว่าการใช้น้ำมัน

น้ำมันเบนซิน

E85 (ส่วนผสมเอทานอล 85 ส่วน)
ระเหยเร็วกว่า E20
แก๊สโซฮอล์ 95 น้ำมัน 95

เครื่องยนต์ดีเซล หากมีสัญญาณ
เตือนในระบบกรองดักน้ำ ควร
ถ่ายน้ำออก



ดีเซลควันดำมากผิดปกติ เกิดจากกรองอากาศตัน

เช็คน้ำมันเครื่อง ระดับที่ F ดีที่สุด
น้ำมันเครื่อง สร้างความหนืดให้กับเครื่องยนต์
เช็คน้ำมันเครื่อง เมื่อเครื่องยนต์ดับ 5-10 นาที
น้ำมันเครื่อง ระบายความร้อนของ เครื่องยนต์

เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danal Thienphut

ทำอย่างไร.เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ตกน้ำ.



<http://www.thebestinsure.com/index.php?lay=show&ac=article&Id=539632449&Ntype=6>

ให้ฟังระลึกไว้เสมอว่า เรายังมีเวลาพอที่จะทำอะไร หรือแก้ไขได้ เพราะขณะที่รถยนต์ตกน้ำ (รถยนต์ส่วนบุคคล ๑๐๐ เปอร์เซนต์ มักปิดกระจกขณะขับ) รถจะไม่จมลงในทันทีแต่จะค่อย ๆ จมลงอย่างช้า ๆ อย่างต่อเนื่อง ประมาณ ๑๗ - ๒๐ วินาที ในนาทีวิกฤตนี้ ควรตั้งสติให้ดี และ ปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ปลด SAFETY BELT ออกทุกคน รวมทั้งผู้โดยสารด้วย
2. อย่าออกแรงใดๆ เพื่อสวมนการใช้อากาศหายใจซึ่งมีอยู่เป็นจำนวนจำกัด
3. ให้ยกส่วนศีรษะให้สูงเหนือระดับน้ำที่ค่อยๆ เพิ่มขึ้นในรถ
4. ปลดล็อกประตูรถทุกบาน

5. หมุนกระจกให้น้ำไหลเข้าในรถเพื่อปรับความดันในรถและนอกรถให้เท่ากัน มิฉะนั้นท่านจะเปิดประตูรถไม่ออก เพราะน้ำจากภายนอกตัวรถจะดันประตูไว้
 6. เมื่อความดันใกล้เคียงกันแล้วให้ผลักบานประตูออกให้กว้างสุด แล้วท่านก็ออกจากห้องโดยสารของรถได้
 7. จากนั้นท่านอาจจะปล่อยตัวให้ลอยขึ้นเหนือน้ำตามธรรมชาติ หรือจะว่ายน้ำขึ้นมาก็ได้
- ปล. หากเป็นรถที่ใช้ระบบไฟฟ้า การทำงานจะขัดข้องจนไม่สามารถเปิดกระจกได้ ให้ใช้ค้อนเหล็ก หรือของแข็งที่มีอยู่ในรถทุบกระจกด้านข้างให้แตก ไม่ควรทุบกระจกหน้าหรือหลัง เพราะเป็นกระจกนิรภัยจะแตกยากกว่า

อุปกรณ์จำเป็นติดรถ



แม่แรง



ไฟฉาย



อุปกรณ์ดับเพลิง



ยางอะไหล่ ฯฯ



ไม่ควรเติมน้ำในถังพักหม้อน้ำให้เต็มถึง เพราะต้องสำรองเนื้อที่ในการขยายตัวของน้ำเมื่อเกิดความร้อน

อุณหภูมิเครื่องยนต์ทำงานปกติอยู่ระหว่าง 80-95 องศา C

เพิ่มเติม แนวทางข้อสอบขอใบอนุญาตขับขี่
Copyright 2015 : Dr.Danal Thienphut

หลักในการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับรถ

หลักมาตรฐานสากลใช้หลัก 3 E

* EDUCATION = การให้ความรู้

* ENGINEERING = วิศวกรรม

* ENFORCEMENT = กฎข้อบังคับ

หลักการขับรถอย่างปลอดภัย

ขึ้นอยู่กับความรู้ 5 ประการ หรือหลัก 5 "ร"

1. รอบรู้เรื่อง "รถ"
2. รอบรู้เรื่องทาง
3. รอบรู้เรื่องวิธีขับรถ
4. รอบรู้เรื่องกฎจราจร
5. รอบรู้เรื่องมารยาทในการขับรถ

33

รอบรู้เรื่อง "รถ"

หมั่นตรวจตราแก้ไขข้อบกพร่องอยู่เสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งก่อนเดินทางไกลควรตรวจอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

- (1) เครื่องยนต์
- (2) ห้ามล้อ
- (3) ยาง
- (4) นอตบังคับล้อ
- (5) พวงมาลัย
- (6) ที่ปิดน้ำฝน
- (7) กระจกส่องหลัง
- (8) ไฟ

34

รอบรู้เรื่องทาง

ทางแต่ละสายย่อมแตกต่างกัน โดยสภาพภูมิประเทศ และสภาพแวดล้อม ถ้าเป็นเส้นทางไม่เคยไป ควรศึกษาจากแผนที่ คู่มือการท่องเที่ยว ถามผู้รู้ หรือเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง, ตำรวจท้องที่ ฯลฯ ที่สำคัญ ที่สุดท้ายท่านจะต้องสังเกต และปฏิบัติตามป้ายและเครื่องหมายจราจร

35

รอบรู้เรื่องวิธีขับรถ

การขับรถเป็นศิลปะอย่างหนึ่ง ขับรถเป็นอย่างเดียวไม่พอ ต้องรู้วิธีแก้ไข ปัญหาเฉพาะหน้าได้โดยฉับพลัน และสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยมีได้คาดคิด เนื่องจากขาดความชำนาญ เช่น เบรกจะทำอย่างไร

36

รอบรู้เรื่องกฎจราจร

กฎจราจรมีไว้เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนประพฤติปฏิบัติ
ในแนวเดียวกัน เพื่อความปลอดภัยและความสะดวก
รวดเร็ว

37

รอบรู้เรื่องมารยาทในการขับรถ

มารยาทในการขับรถมีความสำคัญไม่น้อยในการใช้รถ
ใช้ถนน นักขับขี่ที่ดีควรแสดงความเป็นสุภาพบุรุษ
อะลุ่มอล่วย เห็นใจ แนะนำและให้อภัย
ต่อความผิดพลาดของผู้อื่น และหลีกเลี่ยง
การแสดงมารยาทที่ไม่สมควร

38

การเตรียมความพร้อมก่อนขับรถ

1. เดินรอบตัวรถ
2. ตรวจสอบเครื่องยนต์เบื้องต้น

39

ทุกวันก่อนนำรถไปใช้งานควรตรวจเช็ค

1. เครื่องยนต์
2. ล้อและยาง
3. ระบบเบรค
4. ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณ
5. กระจก
6. ระบบบังคับเลี้ยว
7. อื่น ๆ

40

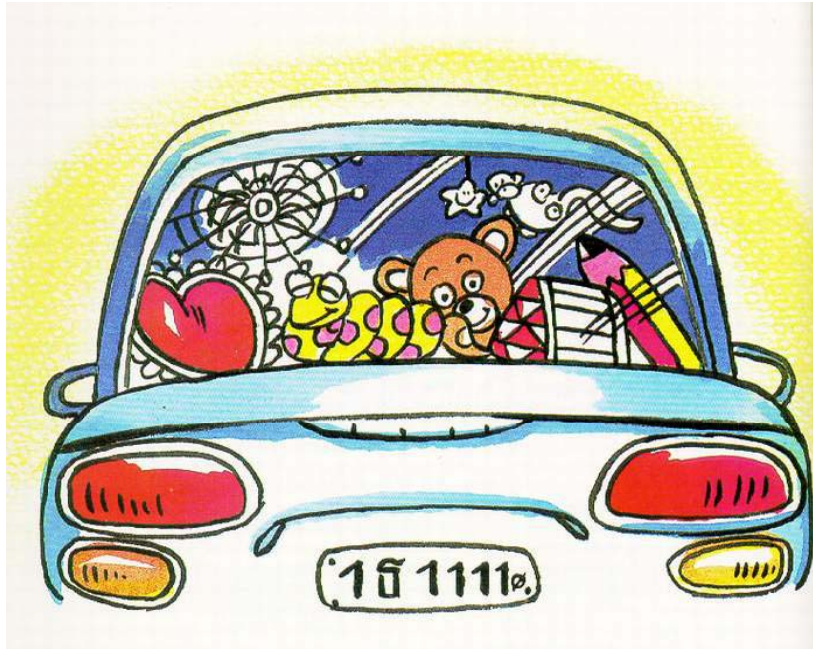
ตรวจสอบก่อนสตาร์ทรถ

41

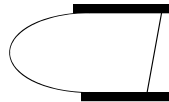
กระจกทุกบานใสสะอาด



กระจกมองหลังใสสะอาด



ปรับเบาะนั่ง
ปรับพวงมาลัย



ตรวจสอบกระจกส่องหลังทุกบาน



45

เปิด-ปิดประตูทุกบาน



คาดเข็มขัดนิรภัย





49



50



51



52



53



54

อุปกรณ์ควบคุมระบบต่างๆ

1. มาตรฐานวัดหรือเกจวัดต่างๆ เช่น
วัดความเร็ว วัดรอบเครื่องยนต์ วัดความร้อน วัดน้ำมัน
2. สัญญาณไฟเตือนต่างๆ มี 2 ประเภท
 - 2.1 เตือนไม่อันตราย ไฟเขียว(สีเขียว) ไฟสูง(สีน้ำเงิน)
 - 2.2 เตือนอันตราย เครื่องยนต์ร้อนจัด (สีแดง)
3. สวิตช์ต่างๆ เช่น
เสียงแตร ไฟขอกทาง ไฟฉุกเฉิน

55

ภาวะของเกียร์



56

การสตาร์ทรถ



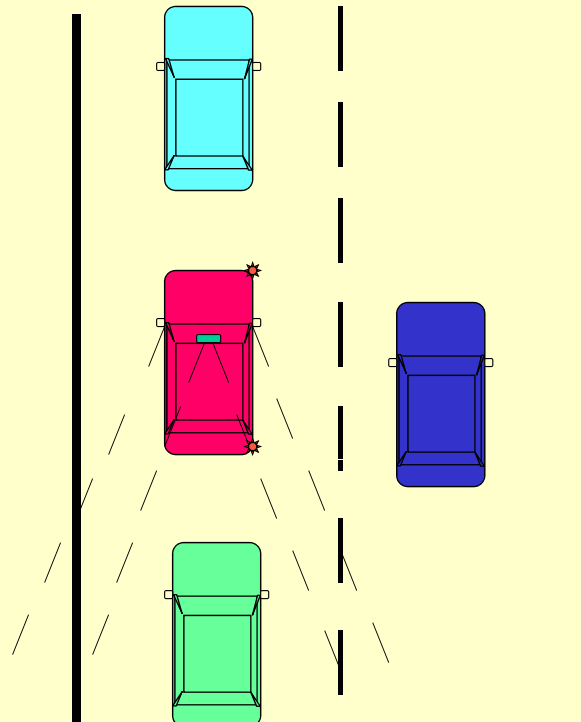
รถหยุดสนิทก่อนลง



เสียสมาธิ



เทคนิคการมองกระจกส่องหลัง



สิ่งที่ต้องระวัง

ภายในรถ

- เด็ก ผู้โดยสาร
 - เครื่องเสียง อุปกรณ์ต่าง ๆ
 - รับประทานอาหาร สูบบุหรี่
 - ดูหนังสือ , แผนที่ , โทรศัพท์มือถือ , ยุง,แมลงต่าง ๆ
 - สตีกเกอร์, พวงมาลัย , ตั๊กตาหน้ารถ
 - ช่องเท้าไม่ควรวางของ
 - ตัวคนขับเอง คุย กลับในสภาพอารมณ์หิว ปวดท้อง
- เร่งรีบ



61

สิ่งที่ต้องระวัง

ภายนอกรถ

- การชมธรรมชาติ , ดูคนข้างทาง
- คนข้ามถนน , ไทยมุง
- รถอื่น

62



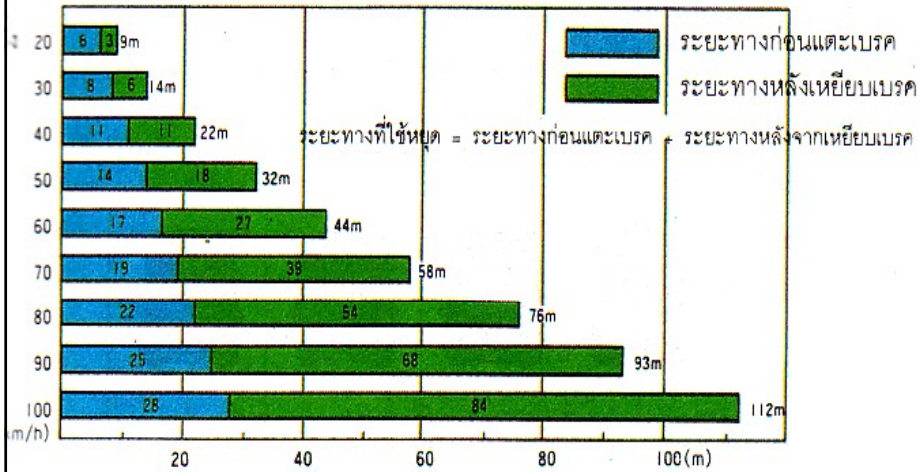
ตำแหน่งที่ต้องมองในขณะขับขี่



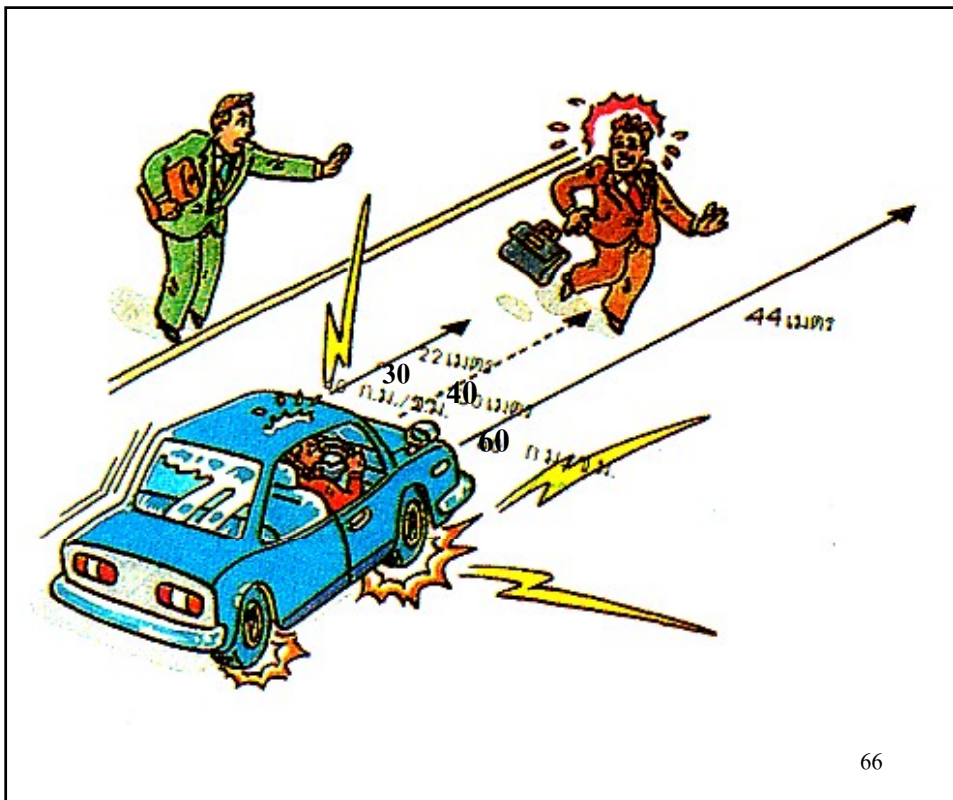
มี 6 ตำแหน่งด้วยกัน คือ

1. รถคันที่อยู่ด้านหน้ารถจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้เสมอ ดูเป็นอันดับ 1
2. รถคันที่อยู่ด้านหลัง
3. รถด้านข้างคันที่เรากำลังจะแซง ดูให้แน่ใจก่อนว่าปลอดภัย
4. รถด้านข้างคันที่กำลังแซงเรา
5. รถที่กำลังมาจากด้านข้าง เช่น รถที่กำลังจะออกจากซอย ทางแยก
คอยระวังสังเกตให้ดี
6. รถที่วิ่งสวนมาคอยจับตามองเพราะว่าอาจสร้างปัญหาอย่างที่เรา
ไม่ทันคาดคิด

ความล้มพันธ์ระหว่างอัตรา ความเร็วกับการหยุดรถ



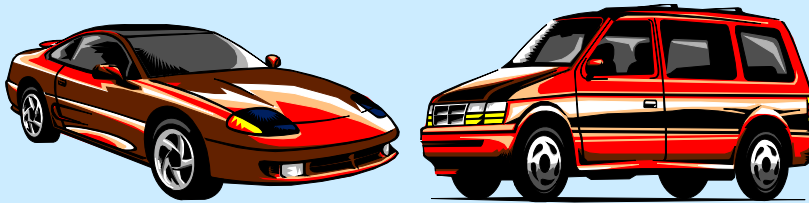
65



66

เทคนิคขับรถผ่านทางร่วมทางแยกใช้กฎ “4 O’S”

1. Know = รู้ เส้นทางที่จะไปว่าเป็นอย่างไร
2. Slow = ช้า ลดความเร็วเพิ่มความระมัดระวัง
3. Show = แสดง ให้รถคันอื่นทราบว่าจะไปเส้นทางไหน
4. Go = ไป ขับรถผ่านทางร่วมทางแยกไปอย่างระมัดระวัง

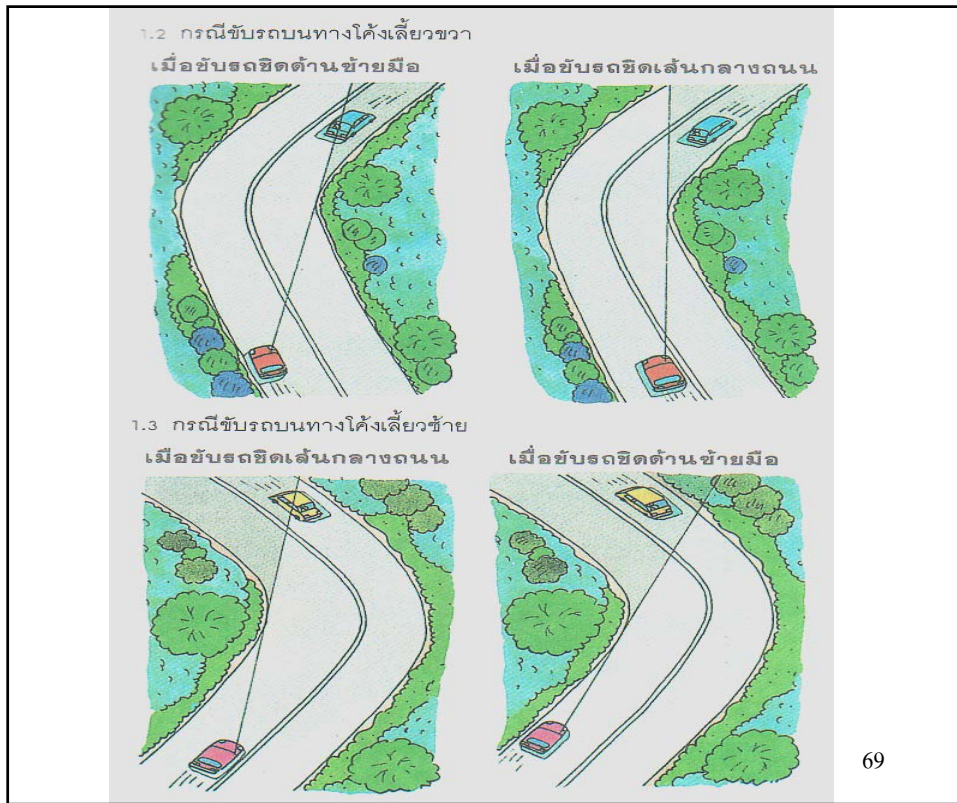


67

เทคนิคเข้าทางโค้ง



68



ยาที่มีผลข้างเคียง

